

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

POGLAVJE 2

TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

in

PONUDBENI PREDRAČUN

za

DOBAVA VOZIL ZA NADZOR DEL

(int. ev. št. 000278/2023)

Sklop 1 - Kombinirana vozila KV 1
Sklop 2 - Kombinirana vozila KV 3
Sklop 3 - Kombinirana vozila KV 4 (4X4)
Sklop 4 - Kombinirana vozila KV 5
Sklop 5 - Kombinirana vozila KV 6
Sklop 6 - Kombinirana vozila KV 1A

V S E B I N A

I. TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

II. PONUDBENI PREDRAČUN

I. TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

1. Splošno

S temi tehničnimi specifikacijami in pogoji naročnik določa zahteve, ki jih mora pri dobavi kombiniranih vozil z nizkimi emisijami upoštevati izvajalec. Navedene tehnične specifikacije in pogoji so sestavni del razpisne dokumentacije za izvedbo javnega naročila in tako sestavni del ponudbene dokumentacije ponudnika.

Na podlagi določil javnega razpisa in teh tehničnih značilnosti, ki so sestavni del razpisne dokumentacije za izvedbo predmetnega javnega naročila, bo izbran ekonomsko najugodnejši ponudnik za posamezen sklop.

2. Predmet naročila

Predmet javnega naročila je dobava lahkih tovornih in kombiniranih vozil z nizkimi emisijami. Javno naročilo je razdeljeno na šest (6) sklopov:

- Sklop 1: Kombinirana vozila KV 1
- Sklop 2: Kombinirana vozila KV 3
- Sklop 3: Kombinirana vozila KV 4 (4 x4)
- Sklop 4: Kombinirana vozila KV 5
- Sklop 5: Kombinirana vozila KV 6
- Sklop 6: Kombinirana vozila KV 1A

Izbrani ponudnik bo moral skladno s potrebami naročnika zagotoviti naročniku dobavo na lastne stroške na naslednje naročnikove lokacije:

1. AC baza Postojna, Industrijska cesta 3, 6230 Postojna
2. AC baza Slovenske Konjice, Tepanje 2a, 3210 Slovenske Konjice
3. AC baza Ljubljana, Grič 54, 1000 Ljubljana
4. AC baza Hrušica, Hrušica 224, 4276 Hrušica
5. AC baza Maribor, Šentiljska cesta 150, 2000 Maribor
6. AC baza Kozina, Obvozna cesta 33, 6240 Kozina
7. AC baza Vransko, Čeplje 11a, 3305 Vransko
8. AC baza Murska Sobota, Bakovci, Soboška 50, 9000 Murska Sobota
9. AC baza Novo mesto, Na Brezovici 25, 8000 Novo mesto

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- potrdilo o skladnosti,
- navodila za uporabo, preizkušanje in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki,
- garancijska knjižica - list,
- poročilo pooblaščenice organizacije o pregledu stroja z vsemi priključki pred pričetkom uporabe - po 25. členu Zakona o varnosti in zdravju pri delu.

3. Pogodbeni roki

Dobavni rok za sklope od 1 do 6 je osem (8) mesecev od datuma sklenitve pogodbe.

4. Garancijski rok

Garancijski rok za dobavljeno blago je šestintrideset (36) mesecev od dneva prevzema v enakem obsegu za celotno garancijsko dobo.

5. Tehnične zahteve

Vsa ponujena vozila morajo izpolnjevati zahteve, opredeljene v standardu EURO 6. Ponudnik mora k ponudbi priložiti dokumentacijo iz katere je razviden proizvajalec in tehnične značilnosti za ponujeno blago (tehnično dokumentacijo proizvajalca oziroma potrdilo o skladnosti, ki dokazuje, da ponujeno blago izpolnjuje tehnične zahteve).

Ponudnik mora v ponudbi priložiti tudi dodatna dokazila, ki so navedena v nadaljevanju pri opisu tehničnih zahtev za posamezni artikel. Vozilo in vgrajena oprema mora biti skladna z veljavnimi standardi in predpisi v Republiki Sloveniji na dan prevzema vozila.

Sklop 1: Kombinirana vozila KV 1

1. KV 1 - Kombinirano tovorno vozilo na nadzor del nad 75 kW min. mase 1,4 t s signalno tablo

Opis vozila:

- masa praznega vozila min. 1400kg,
- moč motorja nad 75 kW,
- navor motorja nad. 245Nm,
- okoljevarstvena kategorija vozila po veljavni zakonodaji ob predaji vozila,
- oblazinjena kabina 2+3,
- prtljažni prostor ločen z mrežo, brez bočnih stekel – tovorno vozilo,
- servo volan,
- električni pomik prednjih stekel,
- centralno daljinsko zaklepanje,
- varnostna blokada motorja,
- varnostni blazini za voznika in sovoznika,
- polica nad vetrobranskim steklom v vozilu – podaljšana,
- 6 vrat (L+D spredaj, L+D bočno zadaj, prtljažni prostor dvokrilna),
- spredaj dnevne luči z avtomatskim preklopom, zasenčene luči - dnevne luči,
- meglenke,
- serijska avtomatska klima naprava, z ročnim ali avtomatskim uravnavanjem ventilatorja,
- ABS, ASR, ESP,
- merilec zunanje temperature - serijsko vgrajen,
- radijski sprejemnik – UKV z RDS z napravo za prostoročno telefoniranje, z avtomatskim preklopom- radio – telefon,
- električni priključek za kasnejšo montažo mobilne UKV postaje (12V-15A) vezano na vmesni,
- kontakt in montirana antena na signalnem bloku,
- signalni blok z oranžnimi lučmi na strehi kabine vozila, z LED izvorom svetlobe – montiran brez vrtanja, na zadnjem delu strehe vozila, pod spodnji rob obvestilne table, montaža z nosilci, nosilcem za anteno UKV iz nerjavnega materiala (inox - prašno barvan črn), vpisano v Potrdilo o skladnosti
- dodatne gume M+S na dodatnih jeklenih platiščih,
- barva vozila: osnovna barva vozila je bela, (oznake vozila (polepitev okoli 6m² visoko odsevne folije) se izvede v skladu s celostno grafično podobo DARS d.d., ki jo bo prejel izbrani ponudnik,
- vsa dodatna stikala montirana v originalne odprtine v armaturni plošči (vgrajuje se originalna stikala vozila s kontrolno lučko in simbolom - označbo),
- rezervno kolo z dvigalko,
- gumi tepihi spredaj in zadaj originalna dodatna oprema,
- obvezna dodatna oprema, gasilni aparat na pritrjenem nosilcu, v kabini vozila in v dosegu voznika,
- rdeče - bele opozorilne nalepke spredaj in zadaj.

Signalna tabla:

Signalna tabla spremenljive vsebine, mora izpolnjevati vse zahteve predpisane z ZVCP, s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17 in 59/18) ter splošne zahteve za izdelavo in preiskavo prometnih znakov na cestah s površinami, ki so lahko iz navadnega (barve) ali retroreflektirajočega (odbojno odsevnega) materiala, ki jih predpisuje SIST EN 12899-1:2008.

Enostranska LED polno barvna RGB obvestilna tabla za prometno signalizacijo na strehi vozila:

- Dimenzije: d. 800 - 1000 mm x v. 700 - 750mm x š. od 80-90 mm.

- Masa vključno z nenosilno konstrukcijo brez vzdolžnih sani vozila: max. 30 kg.
 - V voznikovem/sovoznikovem dosegu morajo biti nameščene kontrolne tipke, prikazovalniki in stikala za upravljanje z obvestilno signalizacijo, daljinska brezžična izvedba – brez vrtanja med tablo in notranjostjo vozila, tablični prikazovalnik min. 7 col.
 - Vgrajena dodatna oprema mora biti izvedena tako, da ob izklopu kontakta izklopi signalno tablo, daljinski upravljelec mora ob normalni uporabi delovati min 8 ur brez vmesnega polnjenja, polnilec mora biti fiksno pritrjen v vozilu.
 - Ob ugašanju signalne table se mora avtomatično spustiti v transportni položaj.
 - Namestitev usmerjevalnika zraka po celotni širini in višini signalne table v spušenem nedelujočem položaju iz inox materiala prašno barvano (črno mat).
 - Vse potrebne komande za upravljanje s signalno tablo morajo biti vgrajene na prenosnem tabličnem računalniku, s polno barvnim zaslonom, občutljivim na dotik, ter z minimalno velikostjo zaslona 7 palcev.
 - Tablični računalnik mora imeti nosilec, ki omogoča pritrditev v kabino vozila.
 - Signalna tabla mora imeti možnost pred programiranja hitrega vklopa štirih funkcij – vsebin, da delujejo takoj po vklopu signalne table oziroma najkasneje v roku 20 sek po prižigu table:
 - splošna nevarnost s puščico levo desno,
 - delo na cesti s puščico levo desno,
 - prometna nezgoda s puščico levo,
 - prometna nezgoda s puščico desno.
 - Komande morajo omogočati:
 - prikaz trenutno prikazane vsebine na grafičnem polju signalne table,
 - avtomatsko ali ročno nastavitev svetlosti,
 - kontrolo stanja akumulatorske baterije vozila in tabličnega računalnika,
 - spreminjaje prikazane vsebine na grafičnem polju signalne table.
 - Ponudnik mora priložiti program, ki omogoča sestavljanje poljubnega nabora prikazanih vsebin iz obstoječega nabora in prenos teh vsebin v tablični računalnik iz osebnega računalnika.
 - Namestitev opreme na strehi kabine vozila – brez vrtanja – montaža na prtljažne sani na strehi
 - vozila in prečne nosilce v INOX izvedbi – prašno lakiranje v črni barvi.
 - Delovanje spremenljive prometne signalizacije mora biti omogočeno v vseh vremenskih razmerah in prilagojeno za uporabo v tretji vetrni coni.
 - Svetlobno tehnično mora LED prikazovalnik ustrezati zahtevam standarda EN 12966-1:2005.
 - LED prikazovalnik mora biti izveden tako, da je primeren za montažo na vozila vzdrževanja. Izvedba naj zagotavlja enostavno montažo na vozilo, hkrati pa že montiranih standardnih signalnih naprav na vozilu ne omejuje v vidnosti ali funkcionalnosti. Zagotovljena naj bo zelo dobra vidnost znakov v vseh vremenskih razmerah, z uporabo visoko svetlečih LED diod in zagotavljanjem prikaza izbranih vsebin. Sporočilo na prikazovalniku naj bo hitro razumljivo in univerzalno za vse udeležence v prometu. Zagotavljati mora zelo dobro vidnost, neposredno učinkovanje na vidni čut udeležencev v prometu in nedvoumnost sporočila, ki poveča pozornost voznikov na nevarnost ali odredbo v prometu in s tem zagotavlja boljšo varnost na cestninskih cestah.
 - Ponudnik mora zagotoviti prikaz prometne vsebine signalne table, skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah:
 - 1000 – prometni znaki za nevarnost
 - 2000 – prometni znaki za izrecne odredbe
 - 3000 – prometni znaki za obvestila
 - 4000 – prometni znaki-dopolnilne table
 - Prikaz animacije - vsebine ustvarite reševalni pas
 - ostalo – tekstualna sporočila v beli ali rumeni barvi
- Ob predaji mora ponudnik predati navodila za vstavljanje tekstovnih sporočil, oziroma ustrezna programska oprema, če se izvaja preko prenosnega računalnika.

- Levo in desno v tabli morata biti nameščeni izključno oranžni LED svetilki z vgrajenimi visoko svetlečimi LED diodami, z avtomatskim vklopom oz. izklopom ob dvigu oz. spustu svetlobne table, z možnostjo samostojnega vklopa in izklopa v voznikovem sovoznikovem dosegu ter ob vklopu svetlobnega bloka na strehi vozila.

Sklop 2: Kombinirana vozila KV 2

2. KV 2 - Kombinirano tovorno vozilo - furgon nad 75 kW in skupne mase min. 1,4 t

Opis vozila:

- masa vozila min. 1400 kg,
- moč motorja nad 75 kW,
- navor motorja nad. 245 Nm,
- okoljevarstvena kategorija vozila po veljavni zakonodaji ob predaji vozila,
- minimalna medosna razdalja 3000 mm,
- oblazinjena kabina z dvema sedežema,
- servo volan,
- električni pomik prednjih stekel,
- centralno daljinsko zaklepanje,
- varnostna blokada motorja,
- varnostni blazini za voznika in sovoznika,
- kamera za vzvratno vožnjo s prikazovalnikom,
- 5 vrat (L+D spredaj + D bočna s steklom + prtljažni prostor dvokrilna),
- spredaj dnevne luči z avtomatskim preklpom, zasenčene luči - dnevne luči,
- meglenke,
- serijska avtomatska klima naprava, z ročnim ali avtomatskim uravnavanjem ventilatorja,
- ABS, ASR, ESP,
- merilec zunanje temperature - serijsko vgrajen,
- radijski sprejemnik – UKV z RDS z napravo za prostoročno telefoniranje, z avtomatskim preklpom- radio – telefon,
- vsa dodatna stikala montirana v originalne odprtine v armaturni plošči (vgrajuje se originalna stikala vozila s kontrolno lučko in simbolom - označbo),
- električni priključek za kasnejšo montažo mobilne UKV postaje (12V-15A) vezano na vmesni kontakt in montirana antena na strehi vozila,
- rotacijska magnetna luč v led izvedbi - akumulatorska,
- dodatne gume M+S na dodatnih jeklenih platiščih,
- barva vozila: osnovna barva vozila je bela (oznake vozila (polepitev okoli 6m² visoko odseвне folije) se izvede v skladu s celostno grafično podobo DARS d.d., ki jo bo prejel izbrani ponudnik),
- rezervno kolo z dvigalko,
- gumi tepihi spredaj, originalna dodatna oprema,
- obvezna dodatna oprema, gasilni aparat na pritrjenem nosilcu, v kabini vozila in v dosegu voznika,
- rdeče - bele opozorilne nalepke spredaj in zadaj , vpisano v Potrdilo o skladnosti.

Furgon:

- prtljažni prostor – furgon min notranja dolžina 2000 mm, z odporno in ne drsno talno oblogo, stene obložene z oblogo odporno proti udarcem,
- razsvetljava prtljažnega prostora,
- zaprta pregrada med tovornim in vozniškim delom, s stekleno odprtino za boljšo preglednost nazaj.

Sklop 3: Kombinirana vozila KV 4 (4 X 4)**3. KV 4 - Kombinirano tovorno vozilo na nadzor del nad 75 kW min. 4X4 mase 1,4 t s signalno tablo****Opis vozila:**

- masa praznega vozila min. 1400kg,
- moč motorja nad 75 kW,
- navor motorja nad. 245Nm,
- 4 kolesni pogon
- okoljevarstvena kategorija vozila po veljavni zakonodaji ob predaji vozila,
- oblazinjena kabina 2+3,
- prtljažni prostor ločen z mrežo, brez bočnih stekel – tovorno vozilo,
- servo volan,
- električni pomik prednjih stekel,
- centralno daljinsko zaklepanje,
- varnostna blokada motorja,
- varnostni blazini za voznika in sovoznika,
- polica nad vetrobranskim steklom v vozilu – podaljšana,
- 6 vrat (L+D spredaj, L+D bočno zadaj, prtljažni prostor dvokrilna),
- spredaj dnevne luči z avtomatskim preklpom, zasenčene luči - dnevne luči,
- meglenke,
- serijska avtomatska klima naprava, z ročnim ali avtomatskim uravnavanjem ventilatorja,
- ABS, ASR, ESP,
- merilec zunanje temperature - serijsko vgrajen,
- radijski sprejemnik – UKV z RDS z napravo za prostoročno telefoniranje, z avtomatskim preklpom- radio – telefon,
- električni priključek za kasnejšo montažo mobilne UKV postaje (12V-15A) vezano na vmesni, kontakt in montirana antena na signalnem bloku,
- signalni blok z oranžnimi lučmi na strehi kabine vozila, z LED izvorom svetlobe – montiran brez vrtanja, na zadnjem delu strehe vozila, pod spodnji rob obvestilne table, montaža z nosilci, nosilcem za anteno UKV iz nerjavnega materiala (inox - prašno barvan črn) , vpisano v Potrdilo o skladnosti
- dodatne gume M+S na dodatnih jeklenih platiščih,
- barva vozila: osnovna barva vozila je bela, (oznake vozila (polepitev okoli 6m² visoko odsevne folije) se izvede v skladu s celostno grafično podobo DARS d.d., ki jo bo prejel izbrani ponudnik,
- vsa dodatna stikala montirana v originalne odprtine v armaturni plošči (vgrajuje se originalna stikala vozila s kontrolno lučko in simbolom - označbo),
- rezervno kolo z dvigalko,
- gumi tepihi spredaj in zadaj originalna dodatna oprema,
- obvezna dodatna oprema, gasilni aparat na pritrjenem nosilcu, v kabini vozila in v dosegu voznika,
- rdeče - bele opozorilne nalepke spredaj in zadaj.

Signalna tabla:

Signalna tabla spremenljive vsebine, mora izpolnjevati vse zahteve predpisane z ZVCP, s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17 in 59/18) ter splošne zahteve za izdelavo in preiskavo prometnih znakov na cestah s površinami, ki so lahko iz navadnega (barve) ali retroreflektirajočega (odbojno odsevnega) materiala, ki jih predpisuje SIST EN 12899-1:2008.

Enostranska LED polno barvna RGB obvestilna tabla za prometno signalizacijo na strehi vozila:

- Dimenzije: d. 800 - 1000 mm x v. 700 - 750mm x š. od 80-90 mm.
- Masa vključno z nenosilno konstrukcijo brez vzdolžnih sani vozila: max. 30 kg.
- V voznikovem/sovoznikovem dosegu morajo biti nameščene kontrolne tipke, prikazovalniki in stikala za upravljanje z obvestilno signalizacijo, daljinska brezžična izvedba – brez vrtanja med tablo in notranjostjo vozila, tablični prikazovalnik min. 7 col.

- Vgrajena dodatna oprema mora biti izvedena tako, da ob izklopu kontakta izklopi signalno tablo, daljinski upravljalca mora ob normalni uporabi delovati min 8 ur brez vmesnega polnjenja, polnilec mora biti fiksno pritrjen v vozilu.
- Ob ugašanju signalne table se mora avtomatično spustiti v transportni položaj.
- Namestitev usmerjevalnika zraka po celotni širini in višini signalne table v spuščnem nedelujočem položaju iz inox materiala prašno barvano (črno mat).
- Vse potrebne komande za upravljanje s signalno tablo morajo biti vgrajene na prenosnem tabličnem računalniku, s polno barvnim zaslonom, občutljivim na dotik, ter z minimalno velikostjo zaslona 7 palcev.
- Tablični računalnik mora imeti nosilec, ki omogoča pritrditev v kabino vozila.
- Signalna tabla mora imeti možnost pred programiranja hitrega vklopa štirih funkcij – vsebin, da delujejo takoj po vklopu signalne table oziroma najkasneje v roku 20 sek po prižigu table:
 - splošna nevarnost s puščico levo desno,
 - delo na cesti s puščico levo desno,
 - prometna nezgoda s puščico levo,
 - prometna nezgoda s puščico desno.
- Komande morajo omogočati:
 - prikaz trenutno prikazane vsebine na grafičnem polju signalne table,
 - avtomatsko ali ročno nastavitve svetlosti,
 - kontrolo stanja akumulatorske baterije vozila in tabličnega računalnika,
 - spreminjanje prikazane vsebine na grafičnem polju signalne table.
- Ponudnik mora priložiti program, ki omogoča sestavljanje poljubnega nabora prikazanih vsebin iz obstoječega nabora in prenos teh vsebin v tablični računalnik iz osebne računalnika.
- Namestitev opreme na strehi kabine vozila – brez vrtanja – montaža na prtljažne sani na strehi vozila in prečne nosilce v INOX izvedbi – prašno lakiranje v črni barvi.
- Delovanje spremenljive prometne signalizacije mora biti omogočeno v vseh vremenskih razmerah in prilagojeno za uporabo v tretji vetrni coni.
- Svetlobno tehnično mora LED prikazovalnik ustrezati zahtevam standarda EN 12966-1:2005.
- LED prikazovalnik mora biti izveden tako, da je primeren za montažo na vozila vzdrževanja. Izvedba naj zagotavlja enostavno montažo na vozilo, hkrati pa že montiranih standardnih signalnih naprav na vozilu ne omejuje v vidnosti ali funkcionalnosti. Zagotovljena naj bo zelo dobra vidnost znakov v vseh vremenskih razmerah, z uporabo visoko svetlečih LED diod in zagotavljanjem prikaza izbranih vsebin. Sporočilo na prikazovalniku naj bo hitro razumljivo in univerzalno za vse udeležence v prometu. Zagotavljati mora zelo dobro vidnost, neposredno učinkovanje na vidni čut udeležencev v prometu in nedvoumnost sporočila, ki poveča pozornost voznikov na nevarnost ali odredbo v prometu in s tem zagotavlja boljšo varnost na cestninskih cestah.
- Ponudnik mora zagotoviti prikaz prometne vsebine signalne table, skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah:
 - 1000 – prometni znaki za nevarnost
 - 2000 – prometni znaki za izrecne odredbe
 - 3000 – prometni znaki za obvestila
 - 4000 – prometni znaki-dopolnilne table
 - Prikaz animacije - vsebine ustvarite reševalni pas
 - ostalo – tekstualna sporočila v beli ali rumeni barvi

Ob predaji mora ponudnik predati navodila za vstavljanje tekstovnih sporočil, oziroma ustrezna programska oprema, če se izvaja preko prenosnega računalnika.

- Levo in desno v tabli morata biti nameščeni izključno oranžni LED svetilki z vgrajenimi visoko svetlečimi LED diodami, z avtomatskim vklopom oz. izklopom ob dvigu oz. spustu svetlobne table, z možnostjo samostojnega vklopa in izklopa v voznikovem sovoznikovem dosegu ter ob vklopu svetlobnega bloka na strehi vozila.

Sklop 4: Kombinirana vozila KV 5**4. KV 5 - Kombinirano vozilo za prevoz ljudi – nad 125 kW****Opis vozila:**

- 8 sedežev,
- vozen z B kategorijo,
- moč motorja nad 125 kW,
- navor min. 390 Nm,
- samodejni menjalnik,
- aktivni radarski tempomat, ki omogoča vozniku, da vozilu prepusti prilagajanje hitrosti glede na hitrost vozila, ki vozi pred njim,
- ABS – protiblokirni sistem,
- ASR – proti zdrsu,
- ESP – elektronski nadzor podvozja,
- pomoč pri zaviranju v sili,
- voznikov sedež nastavljen po dolžini, višini, naklonu in ledvenem predelu z naslonom za roke, nastavljivim naslonom za glavo,
- posamičen sovoznikov sedež: nastavljen po dolžini, višini, naklonu in ledvenem predelu z naslonom za roke, nastavljivim naslonom za glavo,
- vsi sedeži morajo biti komfortno oblazinjeni,
- nastavitve sedežev v 2. in 3. vrsti morajo omogočati nastavitve, po naklonu hrbtišča z udobnimi vzglavniki,
- odstranljiva sedežna klop v 2 vrsti za 3 potnike deljiva v razmerju 2/3-1/3 z zložljivimi naslonjali,
- servo volan,
- usnjen volanski obroč (večfunkcijski),
- ogrevana zunanja ogledala in električno nastavljiva,
- merilec zunanje temperature serijsko vgrajen – digitalni,
- sprednji žarometi v Xenon ali LED izvedbi s pranjem žarometov,
- vgrajene meglenke,
- oblazinjena kabina v potniškem delu vozila in prednjem vozniškem delu iz odpornega materiala do višine stekel in strop po celotni površini,
- dodatni zaščitni gumijasti tepihi spredaj in zadaj,
- električni pomik prednjih stekel,
- centralno daljinsko zaklepanje,
- varnostni blazini za voznika in sovoznika ter stranske varnostne zavesa za potnike v drugi in tretji vrsti,
- vlečna kljuka,
- višina vozila max. 2 m,
- dolžina vozila od 5,20 do 5,50 m,
- minimalna medosna razdalja 3270 mm,
- 5 vrat, motorizirana drsna zadnja leva in desna bočna vrata, ločeno odpiranje stekla na prtljažnih vratih,
- serijska samodejna dvopodročna avtomatska klimatska naprava, nastavljiva ločeno spredaj in zadaj,
- radijski sprejemnik RDS ter z napravo za prostoročno telefoniranje, z avtomatskim preklopom - radio - telefon, bluetooth, USB, DAB,
- barva vozila: bela,
- dodatne zimske gume M+S na dodatnih jeklenih ali aluminijastih platiščih,
- vozilo mora imeti akumulatorsko magnetno opozorilno LED luč – oranžno,
- rezervno kolo enake dimenzije kot osnovne pnevmatike z dvigalko in orodjem za zamenjavo,
- obvezna oprema gospodarskih vozil po Zakonu o motornih vozilih (rezervne žarnice, prva pomoč, trikotnik, gasilni aparat - na pritrjenem nosilcu,.....)
- 2x12V vtičnica v 1. vrsti, 1x12V vtičnica v 2. vrsti, 1x12V vtičnica v 3. vrsti,

- parkirni senzorji zadaj,
- serijsko vgrajena GPS navigacija z naloženo posodobljeno kartografijo celotne EVROPE,
- nadzor tlaka v pnevmatikah,
- samodejni brisalci s senzorjem za dež,
- samozatemnitveno notranje vzvratno ogledalo,
- zaprt in hlajen predal na sovoznikovi strani,
- odlagalna mesta v voznikovih in sovoznikovih vratih,
- sistem za nadzor mrtvega kota, ki opozarja na prisotnost vozila v mrtvem kotu z oranžno svetlečo diodo v kotu vzratnega ogledala.

Sklop 5: Kombinirana vozila KV 6

5. KV 6 - Kombinirano servisno vozilo s signalno tablo

Osnovni opis:

- skupna masa vozila z vso opremo 3t (+/- 10%),
- moč motorja nad 100 kW,
- navor motorja 340 Nm in več,
- okoljevarstvena kategorija vozila po veljavni zakonodaji ob predaji,
- višina vozila 2m (+/- 10%),
- oblazinjena kabina s tremi sedeži 1+2,
- električni pomik prednjih stekel,
- spredaj dnevne led luči z avtomatskim preklopom, zasenčene luči - dnevne luči,
- meglenke,
- centralno daljinsko zaklepanje,
- vsa dodatna stikala montirana v originalne odprtine v armaturni plošči (vgrajuje se originalna stikala vozila s kontrolno lučko in simbolom - označbo),
- zaprt prtljažni prostor, z okencem na predelni steni med kabino in prtljažnim delom,
- kamera za vzvratno vožnjo s prikazovalnikom,
- dodatno 4 zimski plašči na jeklenih platiščih,
- varnostna blokada motorja,
- varnostni blazini za voznika in sovoznika,
- gumi tepihi pod voznikom in sovoznikom- tovarniška dodatna oprema,
- 5 vrat (L+D spredaj + D bočna s steklom + prtljažni prostor dvokrilna),
- vgrajena avtomatska klimatska naprava- nastavitev temperature avtomatsko, ventilacija se lahko nastavlja ročno,
- radijski sprejemnik – UKV, RDS, z napravo za prostoročno telefoniranje, z avtomatskim preklopom- radio telefon,
- barva vozila: osnovna barva vozila je bela (oznake vozila (polepitev okoli 6m² visoko odsevne folije) se izvede v skladu s celostno grafično podobo DARS d.d., ki jo bo prejel izbrani ponudnik),
- rdečo- bele visoko odsevne opozorilne nalepke na vogalih kabine vozila - spredaj zadaj bočno,
- servo volan,
- vlečna kljuka,
- ABS, ESP, ASR;
- na strehi vozila brez vrtnanja nameščen strešni prtljažnik s pritrdišči za fiksiranje tovora, dolžine min 2 m (+/- 10%) in širine 1,5 m (+/- 5%) s proti drsno obdelano površino, iz Alu materiala, nosilnosti vsaj 150 kg,
- dolžina tovornega prostora min 2,6m (+/- 10%), širine 1,6 m (+/- 10%) nad blatniškimi koši,
- prostor naj bo zaščiten s polypropylen oblogami. Ima naj talno oblogo debelo 10 mm (+/- 10%), odporno na bencin, olja in večino kemikalij, na vstopih naj ima aluminijaste zaključke in pritrdišča za fiksiranje tovora spredaj- zadaj,
- vgrajena oprema potujoče delavnice naj bo iz aluminija, ali Fe pločevine prašno barvane. Kvaliteta se dokazuje s TUV,

- na levi strani vozila naj stoji blok dolg približno 200cm (+/- 10%) in globine 35cm (+/- 10%), višine cca. 85 cm. Vsebuje naj:
 - dvizni pokrov,
 - max. 7 predalov s podlogo na kovinskih teleskopskih vodilih,
 - max. 4 kovinske kovčke z enoročnim odpiranjem na kovinskih teleskopskih vodilih,
 - 2 polici z visokim robom,
 - 1 polico s preklopnim mehanizmom,
 - vodilo za pritrjevanje kovčkov,
 - polico za daljše tovore,
- na desni strani vozila naj stoji blok dolg približno 100cm (+/- 10%) in širok (globok) 35cm (+/- 10%) višina cca. 85cm. Vsebuje naj:
 - dvizni pokrov,
 - max. 6 prenosnih predalov (zabojev) z ročajem,
 - max. 18 mobilnih sortirnih predalčkov(zabojev),
 - 2 polici z visokim robom,
 - velik preklopni delovni pult s primežem - z glavo širine 140mm (+/- 5%), z možnostjo nastavitve,
 - koš za smeti,
 - 10-litrsko posodo za vodo,
 - ročna črpalka za milo s stenskim držalom (čiščenje brez vode),
 - nosilec za papirnate brisače,
 - vodila za pripenjanje,
 - obešalnike,
 - kolut s podaljševalnim električnim kablom tip H0 5 RN-F, 220V, prereza 3x2,5mm², dolžine 15 m, s pokritimi vtičnicami in termičnim varovalom, nameščen v zaprtem delu vozila,
 - akumulatorska prenosna svetilka z nosilcem in polnilcem 12V.
 - višina opreme naj bo prilagojena vozilu,
- na vozilo naj bo spredaj pred strešni prtljažnik nameščen signalni blok z LED izvorom svetlobe, ki ustreza standardu ECS65 Class II, na zadnjem delu vozila naj bodo montirane levo in desno signalne utripalke- pod strešni prtljažnik, vidne ob odprtih vratih delovnega prostora,
- pretvornik 12/220 min. 2000 W,
- vsa dodatna signalizacija in razsvetljava nadgradnje naj se napaja iz dodatnega akumulatorja, polnjenega iz vozila in z najmanj dvourno avtonomijo,
- vsa montaža mora biti opravljena brez vrtanja v dno vozila,
- lestev za dostop na strešni prtljažnik iz nerjavnega materiala,
- v prednji maski naj bosta nameščeni dve signalni utripajoči LED luči,
- rdeče - bele visoko vidne opozorilne nalepke spredaj in zadaj,

Signalna tabla:

Signalna tabla spremenljive vsebine, mora izpolnjevati vse zahteve predpisane z ZVCP, s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17 in 59/18) ter splošne zahteve za izdelavo in preiskavo prometnih znakov na cestah s površinami, ki so lahko iz navadnega (barve) ali retroreflektirajočega (odbojno odsevnega) materiala, ki jih predpisuje SIST EN 12899-1:2008.

Enostranska LED polno barvna RGB obvestilna tabla za prometno signalizacijo na strehi vozila:

- Dimenzije: d. 800 - 1000 mm x v. 700 - 750mm x š. od 80-90 mm.
- Masa vključno z nenosilno konstrukcijo brez vzdolžnih sani vozila: max. 30 kg.
- V voznikovem/sovoznikovem dosegu morajo biti nameščene kontrolne tipke, prikazovalniki in stikala za upravljanje z obvestilno signalizacijo, daljinska brezžična izvedba – brez vrtanja med tablo in notranjostjo vozila, tablični prikazovalnik min. 7 col.

- Vgrajena dodatna oprema mora biti izvedena tako, da ob izklopu kontakta izklopi signalno tablo, daljinski upravljalca mora ob normalni uporabi delovati min 8 ur brez vmesnega polnjenja, polnilec mora biti fiksno pritrjen v vozilu.
 - Ob ugašanju signalne table se mora avtomatično spustiti v transportni položaj.
 - Namestitev usmerjevalnika zraka po celotni širini in višini signalne table v spuščnem nedelujočem položaju iz inox materiala prašno barvano (črno mat).
 - Vse potrebne komande za upravljanje s signalno tablo morajo biti vgrajene na prenosnem tabličnem računalniku, s polno barvnim zaslonom, občutljivim na dotik, ter z minimalno velikostjo zaslona 7 palcev.
 - Tablični računalnik mora imeti nosilec, ki omogoča pritrditev v kabino vozila.
 - Signalna tabla mora imeti možnost pred programiranja hitrega vklopa štirih funkcij – vsebin, da delujejo takoj po vklopu signalne table oziroma najkasneje v roku 20 sek po prižigu table:
 - splošna nevarnost s puščico levo desno,
 - delo na cesti s puščico levo desno,
 - prometna nezgoda s puščico levo,
 - prometna nezgoda s puščico desno.
 - Komande morajo omogočati:
 - prikaz trenutno prikazane vsebine na grafičnem polju signalne table,
 - avtomatsko ali ročno nastavitve svetlosti,
 - kontrolo stanja akumulatorske baterije vozila in tabličnega računalnika,
 - spreminjanje prikazane vsebine na grafičnem polju signalne table.
 - Ponudnik mora priložiti program, ki omogoča sestavljanje poljubnega nabora prikazanih vsebin iz obstoječega nabora in prenos teh vsebin v tablični računalnik iz osebnega računalnika.
 - Namestitev opreme na strehi kabine vozila – brez vrtanja – montaža na prtljažne sani na strehi vozila in prečne nosilce v INOX izvedbi – prašno lakiranje v črni barvi.
 - Delovanje spremenljive prometne signalizacije mora biti omogočeno v vseh vremenskih razmerah in prilagojeno za uporabo v tretji vetrni coni.
 - Svetlobno tehnično mora LED prikazovalnik ustrezati zahtevam standarda EN 12966-1:2005.
 - LED prikazovalnik mora biti izveden tako, da je primeren za montažo na vozila vzdrževanja. Izvedba naj zagotavlja enostavno montažo na vozilo, hkrati pa že montiranih standardnih signalnih naprav na vozilu ne omejuje v vidnosti ali funkcionalnosti. Zagotovljena naj bo zelo dobra vidnost znakov v vseh vremenskih razmerah, z uporabo visoko svetlečih LED diod in zagotavljanjem prikaza izbranih vsebin. Sporočilo na prikazovalniku naj bo hitro razumljivo in univerzalno za vse udeležence v prometu. Zagotavljati mora zelo dobro vidnost, neposredno učinkovanje na vidni čut udeležencev v prometu in nedvoumnost sporočila, ki poveča pozornost voznikov na nevarnost ali odredbo v prometu in s tem zagotavlja boljšo varnost na cestninskih cestah.
 - Ponudnik mora zagotoviti prikaz prometne vsebine signalne table, skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah:
 - 1000 – prometni znaki za nevarnost
 - 2000 – prometni znaki za izrecne odredbe
 - 3000 – prometni znaki za obvestila
 - 4000 – prometni znaki-dopolnilne table
 - Prikaz animacije - vsebine ustvarite reševalni pas
 - ostalo – tekstualna sporočila v beli ali rumeni barvi
- Ob predaji mora ponudnik predati navodila za vstavljanje tekstovnih sporočil, oziroma ustrezna programska oprema, če se izvaja preko prenosnega računalnika.
- Levo in desno v tabli morata biti nameščeni izključno oranžni LED svetilki z vgrajenimi visoko svetlečimi LED diodami, z avtomatskim vklopom oz. izklopom ob dvigu oz. spustu svetlobne table, z možnostjo samostojnega vklopa in izklopa v voznikovem sovoznikovem dosegu ter ob vklopu svetlobnega bloka na strehi vozila.

Sklop 6: Kombinirana vozila KV 1A**6. KV 1A - Kombinirano tovorno vozilo na nadzor del nad 75 kW min. mase 1,4 t****Opis vozila:**

- masa praznega vozila min. 1400kg
- moč motorja nad 75 kW,
- navor motorja nad 245 Nm,
- okoljevarstvena kategorija vozila po veljavni zakonodaji ob predaji vozila,
- oblazinjena kabina 2+3,
- prtljažni prostor ločen z mrežo, brez bočnih stekel – tovorno vozilo,
- servo volan,
- električni pomik prednjih stekel,
- centralno daljinsko zaklepanje,
- varnostna blokada motorja,
- varnostni blazini za voznika in sovoznika,
- polica nad vetrobranskim steklom v vozilu – podaljšana,
- 6 vrat (L+D spredaj, L+D – bočno zadaj + prtljažni prostor dvokrilna),
- spredaj dnevne luči z avtomatskim preklopom, zasenčene luči - dnevne luči,
- meglenke,
- serijska avtomatska klima naprava, z ročnim ali avtomatskim uravnavanjem ventilatorja,
- ABS, ASR, ESP,
- merilec zunanje temperature - serijsko vgrajen,
- radijski sprejemnik – UKV z RDS z napravo za prostoročno telefoniranje, z avtomatskim preklopom- radio – telefon,
- električni priključek za kasnejšo montažo mobilne UKV postaje (12V-15A) vezano na vmesni kontakt,
- dodatne gume M+S na dodatnih jeklenih platiščih,
- barva vozila: osnovna barva vozila je bela, (oznake vozila (polepitev okoli 6m² visoko odsevne folije) se izvede v skladu s celostno grafično podobo DARS d.d., ki jo bo prejel izbrani ponudnik,
- vsa dodatna stikala montirana v originalne odprtine v armaturni plošči (vgrajuje se originalna stikala vozila s kontrolno lučko in simbolom - označbo),
- rezervno kolo z dvigalko,
- gumi tepihi spredaj in zadaj originalna dodatna oprema,
- obvezna dodatna oprema, gasilni aparat na pritrjenem nosilcu, v kabini vozila in v dosegu voznika,
- rdeče - bele opozorilne nalepke spredaj in zadaj , vpisano v Potrdilo o skladnosti,
- rotacijska magnetna luč v led izvedbi - akumulatorska.

II. PONUDBENI PREDRAČUN

Ponudnik:

PONUDBENI PREDRAČUN št.

Sklop 1 - Kombinirana vozila KV 1

Zap. št.	Opis	ME	Količina	cena/ME	Vrednost
1	Kombinirana vozila KV 1	kos	18		

DDV 22 %

Skupaj z DDV

Rok izvedbe pogodbenih obveznosti je osem (8) mesecev od datuma sklenitve pogodbe.

Izjavljamo, da smo ponudili in izpolnili vse pozicije iz predračuna. Nobena od postavk ni enaka 0 EUR ali neizpolnjena.

Vse cene in vrednosti so izražene v evrih. Cena ne vsebuje DDV. Cene in vrednosti so obračunane in zaokrožene na dve (2) decimalki. V ponudbeni ceni/ME so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetom naročila.

datum:

podpis ponudnika:

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.

Ponudnik:

PONUDBENI PREDRAČUN št.**Sklop 2 - Kombinirana vozila KV 3**

Zap. št.	Opis	ME	Količina	cena/ME	Vrednost
1	Kombinirana vozila KV 3	kos	1		

DDV 22 %

Skupaj z DDV

Rok izvedbe pogodbenih obveznosti je osem (8) mesecev od datuma sklenitve pogodbe.

Izjavljamo, da smo ponudili in izpolnili vse pozicije iz predračuna. Nobena od postavk ni enaka 0 EUR ali neizpolnjena.

Vse cene in vrednosti so izražene v evrih. Cena ne vsebuje DDV. Cene in vrednosti so obračunane in zaokrožene na dve (2) decimalki. V ponudbeni ceni/ME so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetom naročila.

datum:

podpis ponudnika:

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.

Ponudnik:

PONUDBENI PREDRAČUN št.**Sklop 3 - Kombinirana vozila KV 4 (4X4)**

Zap. št.	Opis	ME	Količina	cena/ME	Vrednost
1	Kombinirana vozila KV 4 (4X4)	kos	3		

DDV 22 %

Skupaj z DDV

Rok izvedbe pogodbenih obveznosti je osem (8) mesecev od datuma sklenitve pogodbe.

Izjavljamo, da smo ponudili in izpolnili vse pozicije iz predračuna. Nobena od postavk ni enaka 0 EUR ali neizpolnjena.

Vse cene in vrednosti so izražene v evrih. Cena ne vsebuje DDV. Cene in vrednosti so obračunane in zaokrožene na dve (2) decimalki. V ponudbeni ceni/ME so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetom naročila.

datum:

podpis ponudnika:

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.

Ponudnik:

PONUDBENI PREDRAČUN št.**Sklop 4 - Kombinirana vozila KV 5**

Zap. št.	Opis	ME	Količina	cena/ME	Vrednost
1	Kombinirana vozila KV 5	kos	6		

DDV 22 %

Skupaj z DDV

Rok izvedbe pogodbenih obveznosti je osem (8) mesecev od datuma sklenitve pogodbe.

Izjavljamo, da smo ponudili in izpolnili vse pozicije iz predračuna. Nobena od postavk ni enaka 0 EUR ali neizpolnjena.

Vse cene in vrednosti so izražene v evrih. Cena ne vsebuje DDV. Cene in vrednosti so obračunane in zaokrožene na dve (2) decimalki. V ponudbeni ceni/ME so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetom naročila.

datum:

podpis ponudnika:

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.

Ponudnik:

PONUDBENI PREDRAČUN št.**Sklop 5 - Kombinirana vozila KV 6**

Zap. št.	Opis	ME	Količina	cena/ME	Vrednost
1	Kombinirana vozila KV 6	kos	7		

DDV 22 %

Skupaj z DDV

Rok izvedbe pogodbenih obveznosti je osem (8) mesecev od datuma sklenitve pogodbe.

Izjavljamo, da smo ponudili in izpolnili vse pozicije iz predračuna. Nobena od postavk ni enaka 0 EUR ali neizpolnjena.

Vse cene in vrednosti so izražene v evrih. Cena ne vsebuje DDV. Cene in vrednosti so obračunane in zaokrožene na dve (2) decimalki. V ponudbeni ceni/ME so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetom naročila.

datum:

podpis ponudnika:

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.

Ponudnik:

PONUDBENI PREDRAČUN št.**Sklop 6 - Kombinirana vozila KV 1A**

Zap. št.	Opis	ME	Količina	cena/ME	Vrednost
1	Kombinirana vozila KV 1A	kos	6		

DDV 22 %

Skupaj z DDV

Rok izvedbe pogodbenih obveznosti je osem (8) mesecev od datuma sklenitve pogodbe.

Izjavljamo, da smo ponudili in izpolnili vse pozicije iz predračuna. Nobena od postavk ni enaka 0 EUR ali neizpolnjena.

Vse cene in vrednosti so izražene v evrih. Cena ne vsebuje DDV. Cene in vrednosti so obračunane in zaokrožene na dve (2) decimalki. V ponudbeni ceni/ME so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetom naročila.

datum:

podpis ponudnika:

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.